

Venerdì 12 aprile, siamo stati informati di una caduta accidentale in un centro di formazione in Germania. L'incidente è avvenuto nel lavoro in quota, utilizzando un prusik meccanico ZIGZAG Petzl. Le prime osservazioni hanno mostrato una rottura del foro di collegamento superiore del prodotto. L'infortunato, dopo essere stato ricoverato in ospedale, è tornato a casa il 14/04. Sinceramente colpiti da questo incidente, gli auguriamo una pronta guarigione.

Informazioni disponibili sull'incidente al 15/04/13

Ad oggi, Petzl ha potuto raccogliere le seguenti informazioni:

- foto dello ZIGZAG e del moschettone di attacco superiore
- una prima testimonianza telefonica dell'infortunato.

Questa testimonianza sembra evidenziare che:

- il moschettone superiore avrebbe lavorato a sbalzo e non sull'asse
- l'infortunato si stava calando e simulava ripetuti arresti bruschi.

Tuttavia per avere una visione più chiara delle cause dell'incidente, Petzl è in contatto con l'infortunato per ottenere rapidamente le seguenti informazioni mancanti:

- la descrizione del sistema completo utilizzato dall'infortunato
- lo ZIGZAG, i due moschettoni di attacco, la corda, gli altri eventuali dispositivi utilizzati.

Promemoria tecnici

- Progettazione dello ZIGZAG:

- Lo ZIGZAG è un DPI certificato CE e resistente a sollecitazioni statiche superiori a 15 kN.
- Le flange sono costruite con materiali e secondo requisiti identici a quelli dei prodotti di tipo ID, GRIGRI, RIG

- Utilizzo dei connettori:

Un moschettone deve sempre lavorare sull'asse maggiore; se lavora a sbalzo può:

- rompersi a basso carico (es. rottura della leva da 1 a 2 kN)
- per un effetto leva, trasmettere sollecitazioni molto elevate (da 4 a 5 volte il carico applicato)

- Nota:

Bruschi arresti durante la discesa possono provocare sollecitazioni dinamiche da 3 a 4 kN. La combinazione dei due fenomeni moschettoni di traverso e bruschi arresti possono generare sollecitazioni dinamiche superiori a 15 kN e superare la resistenza minima dei punti di attacco del dispositivo collegato.

Test in corso

- In considerazione degli elementi in nostro possesso, Petzl sta attualmente conducendo una serie di test per comprendere le cause precise di questo incidente. Nessuno dei test finora effettuati evidenzia una possibile rottura dello ZIGZAG sottoposto a elevati carichi fuori asse (da 10 a 15kN). Continuiamo attivamente ad effettuare ulteriori test.

Azioni e raccomandazioni

- Petzl considera molto seriamente questo incidente e la sicurezza dei suoi utilizzatori. Comunicheremo i risultati finali della nostra indagine e le relative conclusioni sul nostro sito web a partire da martedì 23 aprile 2013.

- Nel frattempo, è possibile continuare a utilizzare lo ZIGZAG conformemente all'istruzione tecnica, assicurandosi che i moschettoni di attacco restino orientati sull'asse maggiore.

- Come ulteriore misura precauzionale, **si raccomanda di attuare una soluzione di trattenuta dei moschettoni per mantenerli orientati sull'asse maggiore.**

Nota bene:

Richiamiamo la vostra attenzione sui seguenti punti applicabili a tutti i DPI metallici:

- Prima dell'utilizzo verificare:

- l'assenza di fessurazioni
- l'assenza di deformazioni sul prodotto.

Esempio di deformazione di uno ZIGZAG che richiede l'eliminazione



- Durante l'utilizzo verificare che i moschettoni siano sempre sollecitati sull'asse maggiore.

- Verificare la compatibilità di tutti i componenti del sistema.

